

REGLEMENT INTERIEUR

Course d'OFNI : Nautic'Ham en fait des caisses
Samedi 6 et dimanche 7 Juillet 2024

ARTICLE 1 : OBJET

La société SLC Event en collaboration avec la SPL Moselle Nord Plaisance (Gestionnaire du Site Nautic'Ham) Base de Loisirs Nautiques, organise une la 1^{ère} Edition de Nautic'Ham en fait des caisses, qui est une course d'OFNI (Objet Flottant Non Identifié). Cette édition se déroulera au Port de plaisance de Basse-Ham, Rue de la Seine, 57970 Basse-Ham, les 6 et 7 Juillet 2024.

ARTICLE 2 : INSCRIPTION / CONDITION

Cette manifestation s'adresse aux personnes sachant nager que ce soit pour les personnes majeurs mais aussi personnes mineurs (sous conditions d'une attestation d'accord parentale)

Article 2.1 : Inscription date limite

Pour pouvoir participer à cette épreuve de course d'OFNI, chaque équipage se doit de rendre le Bulletin d'Inscription impérativement avant le 1er mai 2024.

Les Bulletins se doivent d'être complets sous peine de se voir l'inscription refuser.

Les bulletins d'inscriptions peuvent être retourné soit par ofnibasseham@gmail.com ou à Nautic'Ham rue de la Seine 57970 BASSE-HAM

Article 2.2 : L'Equipe

- Chaque participant doit être en bonne condition physique.
- Chaque équipage doit être composé au minimum de 5 personnes.
- Un capitaine d'équipe sera désigné et devra être le seul et unique intermédiaire en l'équipe et le Jury.
- Les participants doivent être âgé d'au moins 12 ans et savoir nager. La présence d'une personne majeure à bord de l'embarcation est OBLIGATOIRE.
- Tous les participants inscrits au Bulletin d'inscription doivent prendre part à la course, en ayant au minimum 2 personnes présentes sur l'embarcation.
- Une attestation de nage sera demandée dans le Bulletin d'inscription aux personnes Majeurs comme Mineurs (Décharge parentale OBLIGATOIRE)
- Le port du gilet de sauvetage est obligatoire au départ, durant et à l'arrivée de la course.
- Le choix d'un thème d'équipe et les déguisements sont obligatoires pour la participation à cette course d'OFNI.
- Interdiction de porter un gilet de pêcheur, botte, d'avoir une corde attachée....

Article 2.3 : L'embarcation

Article 2.3.1 : Clauses

- L'embarcation doit pouvoir rouler mais aussi flotter.
- Elle doit être construite avant le premier jour et ramener dans les paddocks le jour J pour assemblage et finition.
- L'embarcation ne doit pas avoir un moyen de flottabilité tel qu'une coque de bateau, planche à voile, kayak, pédalo, etc...
- Pour la construction de celle-ci elle doit être :
 - Artisanal / sans objet pointu / avec des matériaux recyclables / si utilisation de bidons usés il faudra qu'ils soient entièrement nettoyés
- Un drapeau représentant l'équipe est OBLIGATOIRE.
- Elle doit pouvoir supporter un poids maximum de 200 kg
- L'embarcation doit obligatoirement posséder une amarre avec une bouée au bout (Corde minimum de 4 m pour assurer la traction en cas d'échouage et le repérage de celle-ci si échouage).
- Elle doit faire 2m de largeur et 3m de longueur maximum, ainsi qu'une hauteur de 2m maximum
- Elle doit pouvoir être soulevée et déplacée par son équipage sans aide extérieur.
- Les moteurs essence et électriques sont strictement interdits.
- Pour la partie avec roue, il est autorisé : pédale / roue / manuelle
- Pour la partie navigation, il est autorisé : voile / pédale / rame / roue
- A la fin de l'épreuve, toutes les embarcations devront être reprises par les équipages et il faudra rendre l'espace Paddock propre.

Si les clauses ci-dessus ne sont pas respectées, l'organisation se réserve le droit de refuser la participation d'une équipe en cas de doute.

Article 2.3.2 : Homologation

- Samedi 6 juillet 2024 :
 - Arrivée des Equipes dans les Paddocks : Entre 10h et 11h
 - Possibilité de rentrer avec les voitures dans ce créneau
 - Finition et testing des embarcations : Entre 11h et 19h
 - Règlement de la course et plan de la course seront donnés à nouveau à ce moment-là par le Jury.
- Dimanche 7 Juillet 2024 :
 - Arrivée des Equipes : Entre 8h30 et 9h
 - Début de la commission, vérification et Validation des Embarcations : Entre 9h et 12h

Article 2.4 : L'épreuve

- L'épreuve se déroulera sur 2 jours. Les 6 et 7 juillet 2024.
- Le Samedi est dédié aux finitions de montage pour les équipes mais aussi à l'exposition des embarcations

- Le Dimanche est dédié à la vérification/validation et à la course.
- Le départ sera à 13h, avec un départ toutes les 20 minutes.
- Chaque départ sera pour une équipe et chronométré par le Jury pour prévoir un classement final de l'équipe la plus rapide.
- Le tracé est de 420 m avec 220m roulant et 200m navigable.
- Le départ sera donné au niveau du restaurant le Paillote
- L'arrivée sera au niveau de la cale de mise à l'eau après un Aller/Retour dans le port.

Ci-dessous, vous trouverez un rappel du déroulement :

Samedi 6 Juillet 2024

- Arrivée des Equipes dans les Paddocks : Entre 10h et 11h
 - Possibilité de rentrer avec les voitures dans ce créneau
- Finition et testing des embarcations : Entre 11h et 19h
 - Règlement de la course et plan de la course seront donnés à nouveau à ce moment-là par le Jury.

Dimanche 7 Juillet 2024

- Arrivée des Equipes : Entre 8h30 et 9h
- Début de la commission, vérification et Validation des Embarcations : Entre 9h et 12h
 - Planning de la course et ordre de passage : A 12h
 - Possibilité de se restaurer sur place : Entre 12h et 13h
- Début de la course et premier passage (première équipe) : 13h
 - Un départ sera donné toutes les 20 min environ.
 - Départ de la course se fera au niveau du Restaurant La Paillote
 - Lors de la fin de votre passage, il faudra remettre votre Embarcation dans votre Paddock
 - Remise des récompenses : 18h
 - Retrait de votre embarcation : Entre 18h et 20h
 - Possibilité de rentrer avec votre voiture dans ce créneau

Un récapitulatif, ainsi que le planning de départ sera distribué à chaque équipage le Dimanche après l'homologation finale.

ARTICLE 3 : LA SECURITE

- Le port du Gilet de Sauvetage est **OBLIGATOIRE** pendant toute la durée de l'épreuve sans exception.
- Les bottes et gilet de pêche sont INTERDITS.
- Il est strictement INTERDIT de s'attacher à une corde.
- Il est interdit d'emporter à bord de l'Embarcation des matières inflammables ou dangereuses sous peine d'exclusion de l'épreuve.
- La sécurité sur l'eau sera assurée par la Capitainerie du Port
- L'organisation assure la surveillance et l'assistance des équipages mais ne peut être tenue responsable en cas de non-respect des règles de sécurités citées par le présent règlement.

- Un briefing sera tenu avant le départ de la course en présence de toutes les équipes et membres des équipes pour rappeler les règles de sécurité et plan de course : PRESENCE OBLOGATOIRE DE TOUS LES CONCUURENTS

ARTICLE 4 : ASSURANCE / RESPONSABILITE

- Les concurrents attestent avoir leur propre assurance responsabilité civile. L'autorité organisatrice décline toute responsabilité en cas de dommages matériels, de blessures ou autres dans le cadre du rassemblement aussi bien avant, pendant, qu'après la manifestation.

ARTICLE 5 : REPORT ET ANNULATION

- L'organisation se réserve le droit de reporter ou d'annuler la manifestation en cas de météo défavorable et problème technique.
- La décision de report / annulation sera donnée 3 jours avant le jour de l'évènement.

ARTICLE 6 : JURY / CLASSEMENT / NOTATION / PRIX

- Le Jury sera composé de 4 personnes, dont un président du Jury
- Le classement et la notation du des équipages s'effectuera selon les prix cités ci-dessous :
 - 1 - l'équipe gagnante
 - 2 - l'équipe perdante
 - 3 - la plus belle gamelle
 - 4 - le plus beau thème/déguisement
 - 5 - le meilleur public

ARTICLE 7 : DROIT A L'IMAGE

Par sa participation à la manifestation, chaque participant autorise expressément l'organisation à utiliser ou faire utiliser ou reproduire ou faire reproduire son image, et sa prestation sportive en vue de toute exploitation directe, indirecte ou sous forme dérivée de la manifestation et ce, sur tout support, dans le monde entier, par tous les moyens connus ou inconnus à ce jour, et pour toute la durée de protection actuellement accordée à ces exploitations directes ou dérivées par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que par les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

Fait à :

Le :

Signature du Capitaine de l'Equipe